



**Nazwa: FANGEAR 50**

**Kategoria: Transport: Przekładniowe**

### Charakterystyka:

Olej Fangear 50 składa się z wysokiej jakości baz olejowych oraz specjalnie dobranych składników uszlachetniających, które gwarantują dobre własności niskotemperaturowe oraz płynne przenoszenie napędu przez układy przenoszenia mocy. Produkt jest kompatybilny z uszczelnieniami systemów, charakteryzuje się niskim pienieniem, nawet przy bardzo wymagających warunkach pracy. Chroni smarowane elementy przed zużyciem i korozją zwiększając żywotność przekładni i hamulców.

### Specyfikacja:

Caterpillar TO-4

Allison C-4

Komatsu

API CF/CF-2

### Zastosowanie:

Wielosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny klasy TDTO (Transmission and Drive Train Oil) przeznaczony do smarowania systemów przenoszenia mocy, przekładni głównych, także typu powershift i układów hydraulicznych sprzętu wyposażonego w mokre hamulce. Produkt o szczególności jest dedykowany do nowoczesnych maszyn i urządzeń narażonych na duże obciążenia oraz trudne warunki eksploatacji, których producenci wymagają oleju spełniającego specyfikację Caterpillar TO-4. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

### Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,900	g/cm <sup>3</sup>	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	207	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	18,7	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	100	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	240	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-21	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

### Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

### Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

### Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy