



Nazwa: FANGEAR 10W

Kategoria: Transport: Przekładniowe

Charakterystyka:

Wielosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny klasy TDTO (Transmission and Drive Train Oil) przeznaczony do smarowania systemów przenoszenia mocy, przekładni głównych, także typu powershift i układów hydraulicznych sprzętu wyposażonego w mokre hamulce. Produkt □ szczególności jest dedykowany do nowoczesnych maszyn i urządzeń narażonych na duże obciążenia oraz trudne warunki eksploatacji, których producenci wymagają oleju spełniającego specyfikację Caterpillar TO-4. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

Specyfikacja:

Caterpillar TO-4

Allison C-4

Komatsu

API CF/CF-2

Zastosowanie:

Wielosezonowy olej przekładniowo-hydrauliczny klasy TDTO (Transmission and Drive Train Oil) przeznaczony do smarowania systemów przenoszenia mocy, przekładni głównych, także typu powershift i układów hydraulicznych sprzętu wyposażonego w mokre hamulce. Produkt □ szczególności jest dedykowany do nowoczesnych maszyn i urządzeń narażonych na duże obciążenia oraz trudne warunki eksploatacji, których producenci wymagają oleju spełniającego specyfikację Caterpillar TO-4. Nie można go stosować jako olej silnikowy.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,873	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	42	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	6,5	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	105	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-30	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy