



Nazwa: FANTRUCK E6 10W-40

Kategoria: Transport: Silnikowe

Charakterystyka:

Specjalna kompozycja oleju stworzona w oparciu o technologię Low Saps gwarantuje niską zawartość popiołów, pozwalając na utrzymywanie elementów silnika i układu wydechowego □ czystości, zapobiegając tworzenia się osadów i szlamów. Produkt zapewnia długą □ bezpieczną pracę w najtrudniejszych warunkach, chroniąc jednostkę napędową przez zużyciem i korozją.

Specyfikacja:

ACEA E6

API CI-4

MB 228.51

MAN 3477 / MAN 3271-1

Volvo VDS 3 / Volvo CNG

Zastosowanie:

Wielosezonowy, półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) dedykowany do nowoczesnych, wysokoprężnych jednostek napędowych samochodów ciężarowych wyposażonych w katalizatory SCR i filtry cząstek stałych DPF. Olej dedykowany jest do silników, które wymagają oleju typu Low Saps (obniżona zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu) i spełnienia normy emisji spalin Euro VI i niższych. Produkt spełnia rygorystyczne specyfikacje producentów silników gwarantując wydłużone okresy eksploatacji i eliminując ryzyko awarii. Olej może być stosowany do silników zasilanych gazem CNG.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,878	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	113	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	15,5	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	145	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-36	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	10	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy