



Nazwa: FANTRUCK E4 10W-40

Kategoria: Transport: Silnikowe

Charakterystyka:

Nowoczesne dodatki uszlachetniające gwarantują czystość silnika i zapobiegają występowaniu osadów oraz szlamów, pozwalają zawiesić sadzę w całej objętości i zapewniają znakomitą ochronę przeciwzużyciową. Produkt przeznaczony do całorocznego stosowania w warunkach dużych i zmiennych obciążeń.

Specyfikacja:

API CF-4

ACEA E4 E7

Volvo VDS-3

MB 228.5

MAN 3277

Zastosowanie:

Półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPD (Ultra High Performance Diesel) przeznaczony do wysokoprężnych silników samochodów ciężarowych, w szczególności dedykowany do pojazdów eksploatowanych w najtrudniejszych warunkach, wysokich obciążeniach □ maksymalnie wydłużonych przebiegach pomiędzy wymianami oleju. Olej ma zastosowanie □ silnikach spełniających normy emisji spalin Euro V i niższych, zawierających turbodoładowanie lub bez, ale nie posiadających filtrów cząstek stałych DPF.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,878	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	113	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	15,5	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	145	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-36	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	12	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

1 litr; 5 litrów; 20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy