



Nazwa: FANTRUCK 15W-40

Kategoria: Transport: Silnikowe

Charakterystyka:

Mineralne, głęboko rafinowane oleje bazowe w połączeniu z odpornym na ścinanie wiskozatorem i najnowszej generacji dodatkami silnikowymi zapewniają niezmiennie parametry oleju przy wydłużonych przebiegach i bezawaryjną pracę. Produkt utrzymuje silnik w czystości, ogranicza jego zużycie i chroni przed korozją.

Specyfikacja:

SAE 15W-40

API CI-4/SL

ACEA E7 MAN M3275

MB 228.3

Volvo VDS 3

Zastosowanie:

Wielosezonowy, mineralny olej silnikowy typu SHPD (Super High Performance Diesel) przeznaczony do nowoczesnych silników wysokoprężnych z katalizatorami typu SCR □ starszych konstrukcji spełniających normy emisji spalin Euro V i niższych. Olej został zaprojektowany z myślą o samochodach ciężarowych, autobusach, sprzęcie budowlanym □ rolniczym, można go również zastosować w silnikach benzynowych starszych typów. Olej sprawdzi się w mocno wysiłonych jednostkach napędowych narażonych na zmienne obciążenia spełniając wygórowane wymagania producentów silników.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,886	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	119	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	15,5	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	137	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	220	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-33	st. C	PN-ISO 3016
Liczba zasadowa	10	mg KOH/g	PN-ISO 3771:2012

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy