



Nazwa: FANGEAR S V 75W-90

Kategoria: Transport: Przekładniowe

Charakterystyka:

W pełni syntetyczny olej przekładniowy skomponowany na bazie odpornych na ścinanie w czasie wydłużonej pracy wiskozatorów gwarantujących stabilność lepkościową oraz nowej generacji pakiecie dodatków funkcyjnych zapewniających ochronę przed zużyciem w czasie największych obciążeń. Specjalne składniki zabezpieczają ruchome elementy przenoszenia napędu przed zerwaniem filmu olejowego w czasie długotrwałej eksploatacji eliminując ryzyko awarii.

Specyfikacja:

API GL-5

SAE 75W-90

MIL-L-2105D

SCANIA STO 1:0

MAN 342 M1/M2

Zastosowanie:

Syntetyczny olej przekładniowy przeznaczony do manualnych skrzyń biegów i tylnych mostów i przekładni hipoidalnych samochodów osobowych, ciężarowych i innych pojazdów budowlanych i rolniczych pracujących pod dużymi i zmiennymi obciążeniami w czasie eksploatacji przy zmniejszonej częstotliwości czynności serwisowych. Ze względu na syntetyczny charakter produkt nadaje się do całorocznego stosowania zapewniając stabilną pracę w bardzo szerokim zakresie temperatur.

Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,870	g/cm ³	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	101	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	16,0	mm ² /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	170	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	210	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-45	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy