



**Nazwa: FANGEAR S 15**

**Kategoria: Przemysł: Oleje przekładniowe**

### Charakterystyka:

Fangear S 15 to produkt stworzony w oparciu o syntetyczne oleje bazowe – polialfaolefiny uzupełnione o dodatki chroniące elementy układu przez zużyciem oraz składniki gwarantujące zabezpieczenie przekładni przed zacieraniem w warunkach ekstremalnych obciążeń. Produkt chroni przed korozją oraz charakteryzuje się dobrą separacją od wody i zminimalizowaną tendencją do pienienia.

### Specyfikacja:

DIN 51517 cz.3

DIN 51502: CLP HC

### Zastosowanie:

Najwyższej jakości syntetyczny olej dedykowany do zamkniętych przekładni zawierających zęby o różnej charakterystyce □ z zębami prostymi, skośnymi czy śrubowymi, które są narażone na bardzo wysokie obciążenia chwilowe oraz zjawisko mikropittingu. Olej został zaprojektowany do przekładni pracujących w ekstremalnie skrajnych temperaturach dochodzących do 150oC zapewniając wysoki poziom smarowania oraz wydłużenie żywotności urządzenia.

### Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,830	g/cm <sup>3</sup>	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	15	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	3,8	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	150	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	200	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-50	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

### Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

### Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

### Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy