



**Nazwa: FANGEAR ATF**

**Kategoria: Transport: Przekładniowe**

## Charakterystyka:

Olej Fangear ATF to kompozycja syntetycznych olejów bazowych – polialfaolefin i estrów oraz najnowszej generacji dodatku przekładniowego. Ze względu na wydłużony czas pracy produkt jest wyposażony w wydajne dodatki antykorozyjne i zapobiegające starzeniu. Fangear ATF gwarantuje ochronę przeciwzużyciową w czasie przenoszenia szczytowych obciążeń w wysokich temperaturach. Olej jest obojętny na uszczelnienia występujące w różnego rodzaju przekładniach.

## Specyfikacja:

Dexron III H

Ford MERCON

MB 236.1 MB 236.5

ZF TE-ML-14

Allison C-4

## Zastosowanie:

Syntetyczny olej przekładniowy ATF przeznaczony do różnego typu ręcznych i automatycznych skrzyń biegów, przekładni hydrokinetycznych samochodów osobowych, autobusów, pojazdów budowlanych i przemysłowych. Produkt jest dedykowany do wysoko obciążonych przekładni charakteryzujących się zmniejszoną częstotliwością wymiany oleju oraz do aplikacji, w których oleje o standardowych parametrach nie wytrzymują trudów wymagającej eksploatacji. Produkt może być zastosowany do przekładni starszego typu.

## Dane techniczne:

Parametry fizykochemiczne	Wartość	Jednostka	Metoda badań
Gęstość w temperaturze 15 st. C	0,835	g/cm <sup>3</sup>	PN-EN ISO 3675
Lepkość kinematyczna w temperaturze 40 st. C	33,0	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Lepkość kinematyczna w temperaturze 100 st. C	7,2	mm <sup>2</sup> /s	PN-EN-ISO 3104
Wskaźnik lepkości	190	-	PN-ISO 2909
Temperatura zapłonu	210	st. C	PN EN ISO 2592
Temperatura płynięcia	-60	st. C	PN-ISO 3016

Parametry techniczne są uśrednione. Wartości rzeczywiste są załączane na certyfikatach jakości każdej partii produkcyjnej.

## Opakowania:

20 litrów; 208 litrów; 1000 litrów

## Magazynowanie:

Produkt należy przechowywać w suchym i zaciemnionym miejscu, w szczelnie zamkniętym opakowaniu.

## Informacje dotyczące postępowania z produktem:

Produkt nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzkiego i środowiska, jeśli jest używany zgodnie z zastosowaniem określonym w karcie charakterystyki. Karta charakterystyki jest dostępna na żądanie. W przypadku utylizacji zużytego produktu i opakowania należy